

→ 6. lpp.

Mazajiem uzņēmējiem ir nepieciešama saņemta vairāk informācijas par iespējām nomāt telpas un zemi, par projektiem, kuros var iegūt finansējumu, svarīga arī iespēja tikties citam ar citu, līdzīgi kā iepriekš bijām organizējuši uzņēmēju tikšanās pasākumus Aizkrauklē. Tagad, pandēmijas laikā, daudzi novērtē iespēju, kāda bija iepriekš šajās tikšanās reizēs — satikt kolēģus, pašvaldības darbiniekus, valsts institūciju pārstāvjus, dalīties pieredzē un lūgt kādu padomu kolēģiem, iegūt informāciju par jaunākajām tendencēm Eiropas Savienības finansējuma piesaistē.

Visos novados kā prioritāte uzsvērtā ielu un ceļu remontēšana, kā arī nepieciešamība pēc sabiedriskā transporta, lai varētu nokļūt Aizkrauklē un saņemt medicīniskos un citus pakalpojumus. Par velotransporta ceļu attīstību runā visu novadu respondenti, arī par elektrozulādes iespējām velosipēdiem. Svarīgs jautājums ir automašīnu stāvlaukumu veidošana pie dzelzceļa stacijām, lai iedzīvotāji varētu novietot savu automašīnu un tālāk uz Rīgu vai kādu citu vietu doties ar vilcienu.

— **Pie Aizkraukles dzelzceļa stacijas jau ir stāvlaukums. Vai to vajadzētu vēl lielāku?**

— Jā, vietu sāk pietrūkt, un kopā ar "Latvijas dzelzceļu" šis jautājums ir jārisina. Jādoma arī par drošu velonovietni.

Veloceliņi nav utopija

— **Cilvēki vēlas veloceliņu gar Rīgas—Daugavpils šoseju, piemēram, līdz Skrīveriem vai Koknesei. Cik tas ir reāli?**

— Domāju, ka tas ir reāli, bet ne jau īstenojams attīstības programmā, kas paredzēta septiņiem gadiem. Tam būtu vajadzīgs ilgāks laika posms. Ar "Latvijas Valsts ceļiem" mēs varētu runāt par veloceliņa izveidi, kā tas ir veikts Jēkabpils pusē. Veloceliņus gar autoceļu noteikti iekļausim stratēģiskās plānošanas dokumentā, kas paredzēts 15 — 25 gadiem. Domāju, ka ilgtermiņā Lat-

vijā veloceliņu gar autoceļiem būs arvien vairāk, un tā nav utopija. Ilgtermiņa plānošanas dokumenti paredz pasākumus, kuri sākumā liekas utopiski, bet, laikam ejot, saprotam, ka tas ir reāli izdarāms, īpaši, ja iedzīvotājiem tas ir vajadzīgs.

Agrāk nerealais īstenojies dzīvē

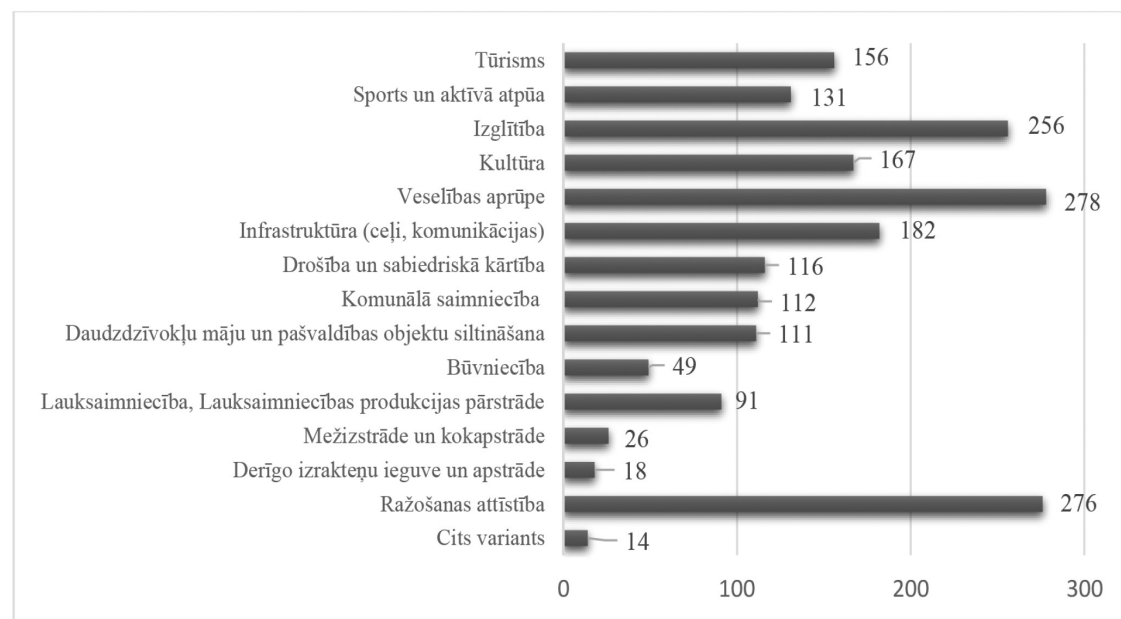
— **Vai varat nosaukt kādas utopiskas idejas īstenošanas piemēru Aizkraukles novadā?**

— Kādreiz izglītības darba grupā, kurā piedalījās vecāki, pedagogi un skolēni, plānošanā sasniedzamos mērķus rakstījām trijās grupās: reāli sasniedzamas lietas, ilgtermiņā sasniedzami mērķi — 10, 15 un 20 gados, un utopiskas lietas, kas ļoti patīka skolēniem — finansējuma avotus tam neredzējām, un ideja šķita neīstenojama. Toreiz, pirms padsmiņgadiem, izskanēja doma, ka Aizkrauklē varētu būt moderns veloparks, taču tā šķita nerealā lieta — būtu jau labi, bet pietiktu vismaz ar vienu skeitparku — tāds bija sākotnējais skatījums. Kādreiz daudz runājām par to, ka sākumskolas klases no rūpniecības zonas būtu jāpārceļ uz pilsētu, un tagad ir uzcelta vidusskolas piebūve, jauna, arhitektoniski ļoti skaista ēka, kas savulaik ilgtermiņā mums šķita nerealā ideja. Elektrozulādes sacijas arī kādreiz šķita nerealas, pat utopiskas idejas, taču tādas ir izveidotas. Pēc ainavu koncepta izstrādes esam sākuši sakārtot Daugavas krastmalu, ko daudzi aizkrauklieši aptaujā ir nosaukuši par aktivitāti numur viens, uzskatot, ka iesāktais darbs ir jāturpina.

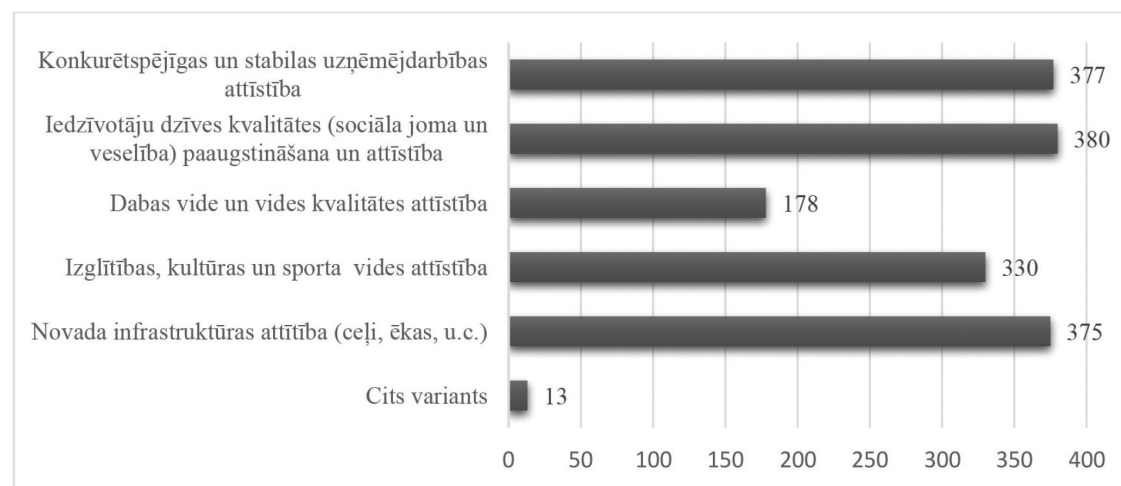
Neretas novadā varētu būt loģistikas centrs

— **Kādu attīstību iedzīvotāji redz savos novados?**

— Plānošanas dokumentos, darba grupu sanāsmēs mēs rosinājām, lai katrs novads izsaka savu viedokli par jauno novadu, iekļaujot arī sava novada teritoriju, piemēram, ko neretieši domā par sava novada



JAUNIZVEIDOJAMĀ AIZKRAUKLES NOVADĀ prioritātei vajadzētu būt veselības aprūpei.



NOZĪMĪGĀKAIS ATTĪSTĪBAS VIRZIENS — iedzīvotāju dzīves kvalitātes paaugstināšana un attīstība.

attīstību un ko par Neretu domā citi novadi, lai ierosinājumus varētu iekļaut rīcības plāna aprakstošajā daļā.

Daugavas ūdensceļa sakārtošana, ūdenstūrisma infrastruktūras izveidošana ir nosaukta visu novadu aptaujas anketās, izņemot Neretas novadu, kas nav Daugavas krastā. To iekļausim investīciju plānā, sadarbojoties gan ar Ogrī, gan Jēkabpili, jo Daugava ir novadus vienojošs elements. Neretas, Jaunjelgavas novadā anketās uzsvērtā nepieciešamība sakārtot kultūrvēsturisko mantojumu, attīstīt Sēlijas identitāti, un šis jautājums jāskata kopā ar Ilūkstī, Bausku un Jēkabpili — blakus esošajiem novadiem — un jāveido vienots identitātes projekts. Uzņēmēju un darba grupas atbildēs ir iekļauta nepieciešamība definēt Neretas kā robežšķērsošanas punkta lomu, caur Neretu sasniedzam Lietuvu, un tas ir svarīgi, novirzot transporta kustību no starptautiskās maģistrāles "Via Baltica", līdz ar to Neretas novads varētu būt svarīgs kā iespējamā loģistikas centra, industriāla objekta izveides vieta.

Aizkrauklieši anketās atbildējuši, ka vajag atbalstīt uzņēmējdarbības attīstību, sakārtot Daugavas infrastruktūru, Aizkraukli izveidot kā jaunā novada kultūras centru, fiziski un juridiski sakārtot autoostu, jo tā pašlaik nav pašvaldības īpašums. Jaunjelgavas novadā iedzīvotāju ieskatā nepieciešams sakārtot velo

infrastruktūru, attīstīt lauksaimniecību un mežsaimniecību. Mīnuss Jaunjelgavas novadā ir sabiedriskā transporta nepietiekama pieejamība, kas jārisina. Koknese iedzīvotājiem asociējas ar valsts nozīmes tūrisma objektu — Likteņdārzu, tūrisma attīstību. Neretiešus satrauc dzīvokļu trūkums, bažas rada, vai tiks saglabāta bibliotēka. Pļaviņu novadā jāturpina tūrisma attīstība, iedzīvotājus uztrauc medicīnas pakalpojumu pieejamība, piemēram, zobārsta trūkums. Skrīveros ierosinājums ir sadarbībā ar Latvijas Lauksaimniecības universitāti attīstīt bijušā Zemkopības institūta lomu, jāizstrādā velomaršruti, jādoma par veloceliņu attīstību, tos iekļaujot tūrisma maršrutos. Lauku ceļu sakārtošana ir aktuāla visos novados, lai varētu attīstīt uzņēmējdarbību un arī nodrošināt pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem.

— **Kāda būs tālākā virzība?**

— Pašlaik iesniegtos priekšlikumus apkopojam un gatavojam materiālu ar aprakstošo daļu un kartogrāfiju: top divu dokumentu — ilgtermiņa attīstības stratēģijas un attīstības programmas — pirmā redakcija. Šovasar pēc domes sēdes lēmuma plānojam abus dokumentus nodot sabiedriskajai apspriešanai. Elektroniskā veidā tie būs visiem pieejami dokumenti, kā arī novadu klientu apkalpošanas centros plānojam tos nodot lasīša-

nai izdrukātā veidā. Iedzīvotāji mēneša laikā varēs rakstīt iesniegumu un ierosināt papildinājumus, labojumus.

— **Jūs ņemat vērā arī pašreizējos novadu attīstības plānus?**

— Jā, visu sešu šobrīd vēl esošo novadu plānošanas dokumenti tiks izvērtēti un ņemtas vērā to izstrādātās prioritātes un investīciju plāna projektu idejas. Visi projekti, pasākumi tiek iekļauti gan telpiskajā plānā, norādot, kurā vietā kas tiks īstenots, gan arī attīstības programmā — ceļu, kultūras, izglītības, sporta, vides un citās sadaļās. Jaunie plānošanas dokumenti ir loģisks turpinājums jau iesāktajiem un plānotajiem pasākumiem novados. Katrs novads šobrīd realizē un tuvākajā laikā plāno iesniegt kādus projektus Eiropas Savienības finansējuma piesaistē. Šis process notiek, ņemot vērā pašreizējos novadu plānošanas dokumentus un turpināsies atbilstoši jaunajai attīstības stratēģijai un programmai. Šādi plānošanas dokumenti ir obligāts nosacījums, lai varētu piesaistīt Eiropas finansējumu — uz to var pretendēt tikai tad, ja attīstības programmas investīciju plānā konkrētais projekts ir iekļauts. Ja jāisteno kādi aktuāli iepriekš neparedzēti projekti, plānošanas dokumentos var ieviest korekcijas, konkrētā projekta nepieciešamību apstiprinot ar domes lēmumu. ♦

Aktualitātes novados iedzīvotāju ieskatā

- ♦ **Aizkraukles novadā** vajag labiekārtot autoostu, atpūtas vietas, bērnu rotaļlaukumus, dažādot kultūras pasākumus. Nepieciešams turpināt Daugavmalas sakārtošanu, lai varētu izveidot pastaigu taku gar Daugavu, kā arī aktuāls jautājums Aizkraukles iedzīvotājiem ir veloceliņu infrastruktūra.
- ♦ **Jaunjelgavas novadā** jāizveido veloceliņu infrastruktūra, kā arī jāuzlabo sabiedriskā transporta pieejamība.
- ♦ **Kokneses novadā** aktuālas ir rindas pirmsskolas izglītības iestādēs. Privātmājām ļoti aktuāla ir centralizētās kanalizācijas sistēmas un ūdensvada izbūve. Aktuāla ir autoceļu Koknese—Vecbebrī—Irši rekonstrukcija.
- ♦ **Neretas novadā** svarīga ir esošo bibliotēku, skolu un kultūras dzīves saglabāšana pagastos. Trūkst brīvā laika pavadīšanas iespēju jauniešiem. Dzīvokļu trūkums.
- ♦ **Pļaviņu novadā** nepieciešams paplašināt vai ieviest zobārsta pakalpojumus, trūkst pakalpojumu pensionāriem: atbalsts, palīdzība, interešu grupas utt. Būtu nepieciešams uzlabot atkritumu apsaimniekošanu un vairākās vietās ieviest plastmasas un stikla pieņemšanas punktus.
- ♦ **Skrīveru novadā** aktuāls ir jautājums par estrādes rekonstrukciju un veloceliņu izbūvi. Nepieciešams veicināt tūrisma attīstību.

(No Aizkraukles reģiona novadu iedzīvotāju aptaujas)